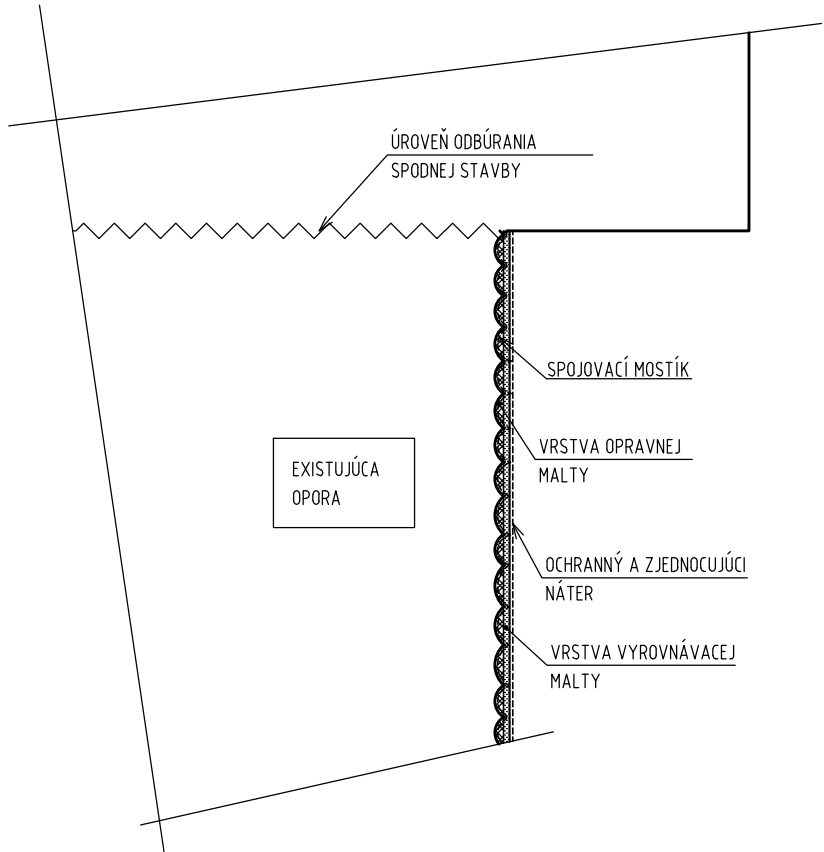


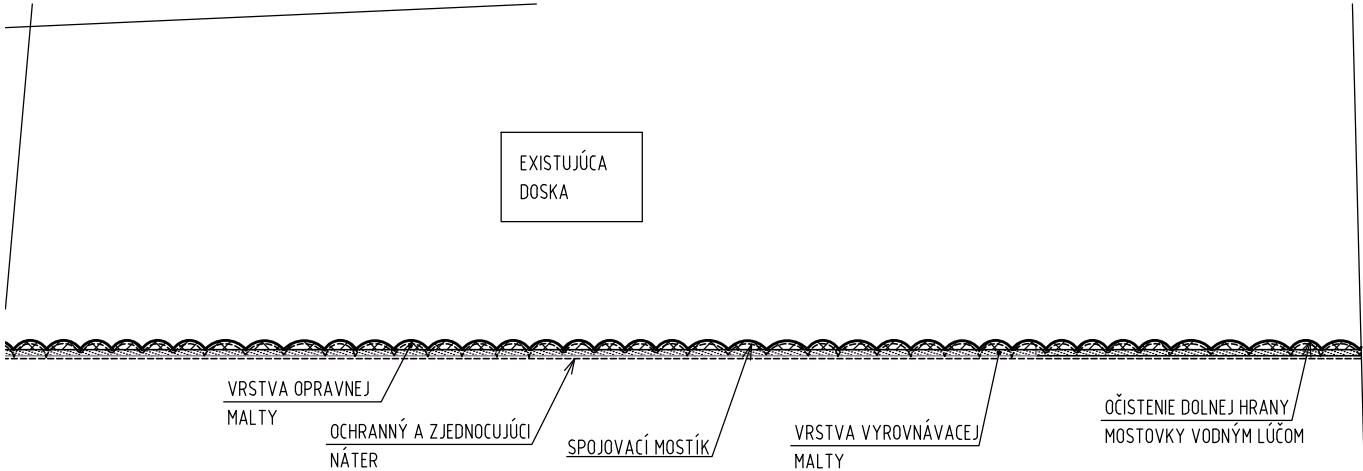
DETAIL SANÁCIE SPODNEJ STAVBY  
M 1:2,5



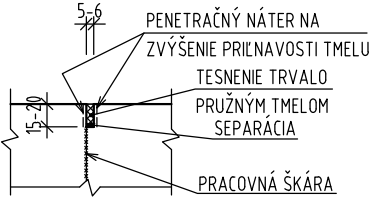
SANÁCIA LÍCA SPODNEJ STAVBY A SPODNEJ PLOCHY NOSNEJ KONŠTRUKCIE

1. OČISTENIE LÍCA SPODNEJ STAVBY VODNÝM LÚČOM TLAKOM max. 500-1000bar OD NESÚDRŽNÝCH A PRACHOVITÝCH ČASTÍ.
2. MECHANICKÉ OČISTENIE SKORODOVANEJ VÝSTUŽE. NÁTER OČISTENEJ VÝSTUŽE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM min. V DVOCH VRSTVÁCH.
3. APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop@Armatec-110 EpoCem®, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
4. APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10mm DO 50mm (napr. Sika@MonoTop@-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
5. APLIKÁCIA VYROVNÁVACEJ VRSTVY MALTY OD 1mm DO 5mm (napr. Sika@MonoTop@-723N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
6. APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČÍ POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sika@Sikagard@-680S, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“, FARBA SVETLO ŠEDÁ).

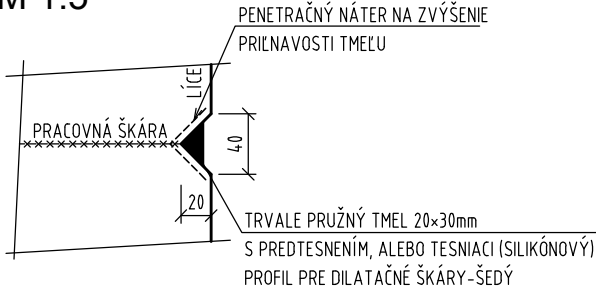
DETAIL SANÁCIE SPODNEJ PLOCHY MOSTOVKY  
M 1:2,5



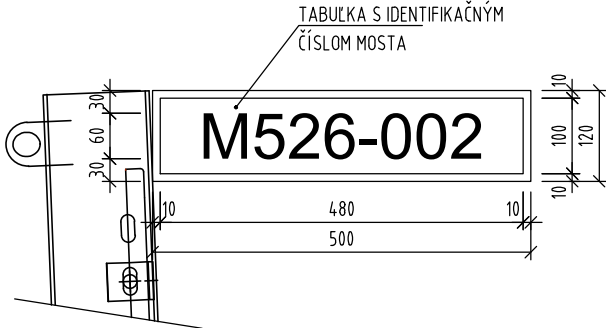
DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY  
RÍMSY (PRIEČNA)  
M 1:5



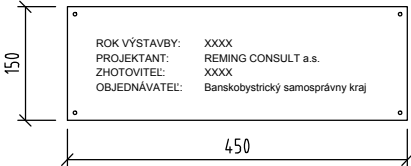
DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY  
M 1:5



DETAIL TABUĽKY S IDENTIFIKAČNÝM  
ČÍSLOM MOSTA  
M 1:10





DETAIL INFORMAČNEJ TABUĽKY  
M 1:10






POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPÔR, HRÚBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
3. PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
4. GEODETICKÉ POZOROVACIE BODY OSADIŤ PODĽA POŽIADAVIEK UVEDENÝCH VO VZOROVÝCH LISTOCH STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ "VL4".
5. POLOHA GEODETICKÝCH POZOROVACÍCH BODOV JE ZOBRAZENÁ VO VÝKRESOCH TVARU RÍMSY A SPODNEJ STAVBY.
6. TABUĽKU S IDM ZHOTOVIŤ PODĽA TP075 (TP 12/2013) "EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVOK" - obr. 1.
7. TABUĽKU S IDM OSADIŤ PODĽA TP075 (TP 12/2013) "EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVOK" - kap. 3.6
8. INFORMAČNÁ TABUĽKA SA UMIESTNÍ NA SPODNÚ STAVBU NA PRAVEJ STRANE V SMERE STANIČENIA - NA OPORU č. 1.
9. INFORMAČNÁ TABUĽKA BUDE PREVEDENÁ Z LEŠTENEJ MOSADZE hr. 5mm A BUDE UCHYTENÁ POMOCOÚ ŠTYROCH NASTRELOVACÍCH KLINCŮV.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Vladimír Piťák	  	<b>REMIING</b> CONSULT A.S.  Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
Navrhol – vypracoval:		Ing. Ondrej Oravec			
Kontroloval:		Ing. Vladimír Piťák			
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina		
Investor – stavebník:		Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		Stupeň – účel:	DSPRS
Stavba:  Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: SO KA-526.002.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-002 km 1,234 – mostný objekt				Zákazkové číslo:	1915
				Dátum:	10/2020
				Počet A4:	3x A4
				Mierka:	1:10; 5; 2,5
				Číslo SO:	Súprava:
				526-002.01	
Názov prílohy:				Príloha:	
Detaily				7.1	